

2023 年版 BMW&MINI Racing レース参加規約（一般参加）

1 内容

- 1.1 この参加規約（以下、「本参加規約」といいます）は、当社が主催・運営する BMW&MINI Racing.2023 シリーズ（以下、「本シリーズ」といいます）に、お客様が参加（エントリー）される際に適用される当社との間の契約諸条件を定めるものです。参加お申込みの際は、この参加規約及び関連説明書類をよくお読みになり、理解された上で、お申込み頂くようお願い致します。お客様が当社所定のドライバー登録申込用紙（兼同意書）を当社宛に提出された場合には、この参加規約、関連説明書類、競技規則及び日本自動車連盟（JAF）の関連規則の内容を予め承諾し同意されたものとみなさせて頂きます。
- 1.2 この参加規約記載の条項と、その他の条件に矛盾、齟齬がある場合には、書面による当社の合意がない限り、この参加規約の条項が優先するものとします。

2 定義

2.1 この参加規約において、条項内に別段の定めがない限り、次に掲げる用語は下記を意味します。

本シリーズ：当社が主催・運営する BMW&MINI Racing.2023 シリーズを意味します。本シリーズは、日本自動車モーター協会（JAF）が公認した自動車レースシリーズで、年間 6 回の個別大会から構成され、各大会は 1 回の予選、2 回の決勝レースから構成されます。

カテゴリー：本シリーズは、「M2 CS Racing Series」と「MINI CHALLENGE JAPAN」から構成され、それら 2 カテゴリーを意味します。

クラス：本シリーズは、M2 CS Racing クラスと New MINI JCW クラスと New MINI CPS クラスから構成され、それら 3 クラスを意味します。

お客様：当社が主催する本シリーズについて、当社所定のドライバー登録申込用紙（兼同意書）を当社宛にご提出することにより、参加（エントリー）されたお客様（個人、企業または団体を含む）を意味します。

当社：本シリーズの運営主体であるジオミックモータースポーツ（株）を意味します。

適用対象：この参加規約は、本シリーズに参加される上記に定義されたお客様に対して適用され、お客様が本シリーズに参加するための申込書（ドライバー登録申込用（兼同意書））を提出された時から適用します。

- 2.2 この参加規約の各条項の見出しは、便宜上のものであり、条項の解釈・適用に影響を与えるものではありません。

3 レースの運営・諸条件

- 3.1 当社は、本シリーズに申込み、所定の参加費用の全額を支払われたお客様に対し、日本自動車連盟（JAF）により公認されたレースイベントである BMW&MINI Racing.2023 シリーズへの参加を認めます。
- 3.2 本シリーズを構成するレースイベントは、日本自動車連盟（JAF）の規則により定められた内容のものとします。お客様（お客様がチームとして構成される場合には、チーム、ドライバー、その他チームの全メンバーを含みます）には、この参加規約、関連説明書類のほか、競技規則ならびに日本自動車連盟（JAF）の関連規則にも拘束されることを予め同意して頂きます。
- 3.3 本シリーズへの参加に関する諸条件は、この参加規約に定めるもののほか、当社が提示する参加説明書類（以下、併せて「参加説明書類」といいます）に記載されたとおりとし、参加説明書類もこの参加規約の一部を構成するものとします。事前に内容を十分ご理解うえで了承下さい。
- 3.4 本シリーズへの参加に関し、競技車両に付保するレースカー保険については、任意加入となります。但し、任意でのレースカー保険に加入されないお客様は、本シリーズ中の使用車両の事故により被る損害についてはすべて自己負担となるほか、これにより当社に何らかの損害が発生した場合には、その全額を自己負担により賠償頂くこととなりますので予めご了承下さい。
- 3.5 当社が必要と判断した場合には、お客様に対して予告することなくこの参加規約、またはその他の関連規則の内容を変更することがあります。また、予期せぬ事態の発生や安全の確保のため、本シリーズを構成する大会やその関連イベントをキャンセルまたは変更させて頂くこともあります、その場合には、下記4.4により参加費用を返還する場合を除き、その結果によって損害が生じた場合についても当社は責任を負いません。
- 3.6 本シリーズについては、参加説明書記載のとおり、賞金と副賞が設定されておりますが、副賞については事情の変更等の事情により変更・取り消される場合がありますことを予めご了承下さい。
- 3.7 本シリーズについて、マスコミ各媒体によりなされる報道の内容については、当社は一切責任を負いません。

4 参加費用、補修部品ならびにタイヤの注文、およびその支払い

- 4.1 お客様には、本シリーズに参加して頂くために、別途当社が定めた参加費用を所定の方法に従ってお支払い頂くことに同意して頂きます。参加費用の支払い後は、下記4. 4 に定める場合、及び当社が特別に書面により認める場合を除き、お申込金の返還はできませんので予めご了承下さい。
- 4.2 お客様が所定の期限内に所定の参加費用をお支払いされなかった場合には、お客様によるお申込み（エントリー）は取消しとなり、参加費用の全額についてお客様にお支払い頂くことになりますこと予めご了承下さい。また、お客様が参加費用のお支払いを遅延されたことがあった場合には、当社は将来のレースへの参加申し込みを拒否させて頂く権利を留保させて頂きます。
- 4.3 お客様の自己都合やお客様に起因する事由による本シリーズ内の大会、または各大会内のレースへの不参加又はキャンセルについては、お支払済みの参加費用は返還されないほか、お客様には当社がこれにより被る損害の賠償義務が発生致します。
- 4.4 本シリーズ内を構成する大会が、何らかの事由により開催前にキャンセルとなった場合（お客様に起因する事由による場合は除く）には、未開催の大会について、関連説明書類記載のスポット参戦費用の記載に従つて 参加費用（年間エントリープランをご利用のお客様については、上記スポット参戦費用をもとにシーズン価格総額に按分した価格）を返還致します。
- 4.5 お客様が本シリーズの参加費用に含まれない別サービスの提供を当社から受ける場合には、当社所定の別料金を注文時にお支払い頂きます。
- 4.6 補修部品ならびにタイヤの注文は、お客様からの書面による注文手続きを承ったうえで、当社による製品代金のお支払い確認をもって正式な受注と致します。なお、受注製品が重複した際にはお支払い順番での納品対応とさせて頂きます。
- 4.7 部品の在庫欠品などにより、お客様のご希望される期日までに納品が出来ない事案が発生し、万一、その影響で本シリーズへの参加が出来ない事態が発生した場合でも、当社は一切の責任を負いませんことを予めご了承ください。
- 4.8 大会期間中、競技参加者は、タイヤ・サプライヤーが提供するタイヤ・サービスを以下の条件の内容にてご利用頂けます。なお、それら費用は、作業依頼時にサービス・ガレージに現金にてお支払いください。
 - 【M2 CS Racing クラスおよび New MINI JCW クラス】
 - ① 組み替え・バランス取り工賃（新品タイヤ）：無償
 - ② 組み替え・バランス取り工賃（中古タイヤ）：2,200 円（税込）／1 本あたり
 - ③ 廃タイヤ処理料：300 円（税込）／1 本あたり
 - 【New MINI CPS クラス】
 - ① 組み替え・バランス取り工賃：2,200 円（税込）／1 本あたり
 - ② 廃タイヤ処理料：300 円（税込）／1 本あたり
- 4.9 お客様による支払いが遅れた場合には、法定利率による遅延損害金が発生しますので予めご了承下さい。

4.10 2023年1月25日より2月28日までに本シリーズへの全大会（年間シーズン）お申込み（エントリー）の場合は、アーリーバード特典として、以下の規定料金での参加が可能です。なお、本特典を利用しての申込みの場合は、如何なる場合におかれましても、お申込金のご返金は出来ませんので予めご了承ください。

レース参加料金

【M2 CS Racing Series】

●M2 CS Raging クラス

①シーズン・エントリー（通常）	: 2,640,000円（税込）
シーズン・エントリー（アーリー・バード）	: 2,310,000円（税込）
※クレデンシャル・パス（ラウンジ使用権付）7枚、車両通行証3枚、食事券3枚（2日間）	
※アーリー・バードの場合は、公式テスト参加費（走行料金は別途要）	
②スポット・エントリー（1大会あたり）	: 440,000円（税込）
※一般パス（ラウンジ使用権付）5枚、車両通行証3枚、食事券2枚を含む	

【MINI CHALLENGE JAPAN】

●New MINI JCW クラス

①シーズン・エントリー（通常）	: 2,310,000円（税込）
シーズン・エントリー（アーリー・バード）	: 1,980,000円（税込）
※クレデンシャル・パス（ラウンジ使用権付）5枚、車両通行証3枚、食事券2枚（2日間）	
※アーリー・バードの場合は、公式テスト参加費（走行料金は別途要）	
②スポット・エントリー（1大会あたり）	: 385,000円（税込）
※一般パス（ラウンジ使用権付）5枚、車両通行証3枚、食事券2枚を含む	

●New MINI CPS クラス

①シーズン・エントリー（通常）	: 990,000円（税込）
シーズン・エントリー（アーリー・バード）	: 891,000円（税込）
※クレデンシャル・パス（ラウンジ使用権付）3枚、車両通行証2枚、	
※アーリー・バードの場合は、公式テスト参加費（走行料金は別途要）を含む	
②スポット・エントリー（1大会あたり）	: 165,000円（税込）
※一般パス（ラウンジ使用権付）3枚、車両通行証2枚	

5 参加契約の解除

5.1 当社は、お客様に以下のいずれかの事態が発生した場合には、お客様による本シリーズへの参加を何らの催告を要することなく解除させて頂きます。この場合には、お支払い済みの参加費用は返還致しません。また、これにより当社が被った損害の賠償を請求させて頂くこともあります。

- (1) お客様がこの参加規約、この参加規約を構成する参加説明書類記載の義務、または当社ならびに日本自動車連盟（JAF）が定める本シリーズに関する規則に違反したとき。
- (2) お客様が破産、民事再生手続開始、会社更生手続開始の申立てを行ったとき。
- (3) お客様が支払不能の状態に陥ったとき、または支払を停止したとき。
- (4) お客様が業務を中断したとき。
- (5) お客様が当社に対して不合理的なサービスを要求したとき。

- (6) その他、お客様において本シリーズへの参加が困難、または不可能となる明確な事由が発生したと当社が判断したとき。

6 参加枠の第三者への譲渡・再割り当ての禁止

お客様は、当社の書面による承諾なしに、本シリーズへのエントリー枠を第三者に譲渡し、または再割り当てるることはできません。

7 参加による責任

- 7.1 本シリーズ中の各大会、または各大会中の各レースにおけるお客様の参加車両の衝突等により、お客様の参加車両、他の参加者の車両、レース場（サーキット）の諸設備・機器等に対し損害が生じた場合には、すべてお客様の責任と負担で解決して頂きます。また、当社に対して損害が生じた場合にはその一切の損害を賠償して頂きます。
- 7.2 本シリーズ中に発生するお客様のお怪我などの人損（死亡事故を含む）、大会関係者ならびに来場ゲストを含む他者への傷害に対する責任は、すべてお客様の自己リスクによる自己責任となりますので予め十分ご了承下さい。
- 7.3 お客様が二人以上のメンバーで構成されている場合（申込者、ドライバー、その他のチームスタッフなど）には、チーム構成員全員がこの参加規約に同意し、義務を果たさなければなりません。

8 不可抗力

地震、津波、豪雨、雷、台風、竜巻その他の天災事変、戦争、施設の火災、停電、ストライキなど（但しこれらには限定されません）の不可抗力の影響により、当社またはお客様がこの参加規約に定める義務を履行できなくなる場合は、契約違反とはみなされません。

9 権利の不放棄

お客様によるこの参加規約の違反について、当社がお客様への権利行使を放棄する場合があっても、お客様によるその後の条項違反に対する当社の権利までを放棄するものではありません。また、当社による権利の放棄は、書面によるなされるものに限り有効です。

10 一部条項の無効の場合の取扱

この参加規約のいずれかの条項が、法令、管轄当局による措置などにより無効となった場合においても、他の条項の有効性には影響を与えないものとします。

11 著作権等

当社は、本シリーズの開催・運営、及びそれに関連するサービス・設備の提供に関するすべての著作権、およびその他の知的財産権を当社の権利として留保し、当該権利の侵害を抑制または防止するために適切な処置を行う権利を留保します。

12 通知

- 12.1 この参加規約に基づいて行うお客様への通知は、事前に登録された郵便、電子メール、ファクシミリを利用して送信します。
- 12.2 郵送による通知は、未送達の通知がない限り、当社からの送信後 10 日の経過をもって、お客様のもとに正しく到達したものとみなします。
- 12.3 電子メール、ファクシミリにより送信された通知は、当社からの送信日にお客様に正しく届いたものとみなします。

13 準拠法及び管轄裁判所

この参加規約及び関連規則の準拠法は日本法とし、この参加規約及びお客様による本シリーズへの参加に関し何らかの紛争が生じた場合には、名古屋地方裁判所を第1審の専属的管轄裁判所とします。

以上、本規約の内容を予め承諾し、同意いたします。

年 月 日

申込者名 _____ 印